

中興工程顧問社重要榮譽獎項 (依時間序)

- 中國工程師學會評選為「105年產學合作績優單位」，105年6月。
- 中華水土保持學會年度論文獎，104年12月。(「微地形判釋應用於土石流之三維數值模擬」論文)
- 本社承攬交通部運研所「公車動態資訊系統巨量資料 (big data) 蒐集與視覺化分析研究」計畫，業主於104年9月來函感謝。
- 本社承攬新北市政府「山坡地社區災害風險管理」計畫，業主於104年7月來函感謝。
- 榮獲環保署「2015減碳策略之低碳技術實踐國際夥伴會議」減碳技術論文成果展優良作品獎，104年6月。
- 104年度中國工程師學會「傑出事業機構獎」。
- 行政院災害防救應用科技方案總成果發表會優選獎，104年4月。(「強化豪雨引致山崩之即時動態潛勢評估與警戒模式發展」論文)
- 以本社自辦研發成果「高飛灰摻量混凝土」參加混凝土學會103年混凝土優良獎評選，於103年11月獲「優等獎」評價。
- 本社同仁撰寫技術論文獲得多項年度最佳論文，包括中華水土保持學刊之2014年度最佳論文2篇；災害防救科技與管理學刊之2014年度最佳論文1篇；2014岩盤工程研討會最佳論文1篇。
- 本社工程研究獎學金因長期嘉惠水利學子，獲逢甲大學頒發感謝狀。
- 運研所「合作研究計畫『優等』獎狀」，103年8月。(「軌道系統容量與可靠度分析研究(3/3)」計畫)
- 「第21屆全國計算流體力學學術研討會」海報論文佳作獎，103年8月。
- 「第二十四屆下水道與水環境再生研討會」優秀技術論文獎，103年8月。(「烏溪高灘地設置現地處理設施淨化水源作為供水方案之可行性評估」論文)
- 中國工程師學會評選為「103年產學合作績優單位」，103年6月。
- 「2014永續性產品與產業管理研討會」最佳論文獎，103年3月。(「以成本分析及環境衝擊選擇較適之都市污水處理廠放流水再生程序」論

文)

- 「中興工程研究大樓」智慧建築標章通過銀級評定。
- 獲得中華民國運輸學會「102 年度運輸年會實務論文獎」，102 年 12 月。(「城際鐵路列車時刻表可靠度分析」論文)
- 經中華民國道路協會評為「102 年度得獎論文」，102 年 11 月。(「城際客運鐵路之列車停站與列車服務計畫決策支援系統 - 以臺灣高鐵為例」論文)
- 經職訓局「102 年度產業人才投資方案」評核為『A 級』訓練機構，102 年 10 月。
- 獲得「第二十屆(2013)全國計算流體力學研討會張貼論文獎佳作」，102 年 10 月。(「地表水分析軟體 SEC-HY21 之研發與應用」論文)
- 通過職訓局 TTQS 訓練品質評核，102 年 9 月。
- 獲得運研所「合作研究計畫『佳作』獎狀」，102 年 3 月。(「鐵路災害資訊系統建置之研究」計畫)
- 獲得運研所「合作研究計畫『佳作』獎狀」，102 年 3 月。(「港灣構造物耐震性能設計架構之研究(1/4)」計畫)
- 獲得公共工程委員會「採購人員代訓機構評鑑『優等』獎」，102 年 2 月。
- 獲得中華民國運輸學會「101 年度運輸年會實務論文獎」，101 年 12 月。(「臺灣連續區段軌道容量分析模式」論文)
- 獲得台灣地理資訊學會「最佳推廣獎」，101 年 6 月。(「環境地質查詢手機應用系統」計畫成果)
- 中國工程師學會評選為「101 年產學合作績優單位」，101 年 6 月。
- 獲得「第 26 屆環境分析化學研討會之『優良』論文獎」，101 年 5 月。(「總石油碳氫化合物探數分類分析驗證及最適化條件」論文)
- 經勞委會北區職訓中心「101 年度產業人才投資方案」評核為『A 級』訓練機構，101 年 1 月。
- 獲得運研所「合作研究計畫『優良』獎狀」，101 年 1 月。(「軌道系統容量與可靠度分析研究(1/3)」計畫)
- 獲得運研所「合作研究計畫『佳作』獎狀」，101 年 1 月。(「風險管

理應用於鐵路運輸安全之初探」計畫)

- 獲得公共工程委員會「採購人員代訓機構評鑑『優等』獎」, 101 年 1 月。
- 經勞委會北區職訓中心「100 年度產業人才投資方案」評核為『A 級』訓練機構, 100 年 1 月。
- 獲得中華民國運輸學會「99 年度運輸年會實務論文獎」, 99 年 12 月。
(「捷運系統列車折返號誌時隔分析模擬」論文)
- 獲得「2010 年(第十屆)全國岩盤工程研討會論文獎佳作」, 99 年 10 月。
(「莫拉克颱風後現有土石流影響範圍修訂方法及評估」論文)
- 獲得「2010 年(第十屆)全國岩盤工程研討會論文獎佳作」, 99 年 10 月。
(「莫拉克後荖濃溪流域內聚落孤島效應評估」論文)
- 獲得「2010 年(第十屆)全國岩盤工程研討會論文獎佳作」, 99 年 10 月。
(「莫拉克後荖濃溪流域內台 20 線道路沿線山崩災害特性探討」論文)
- 經中國工程師學會評選為「99 年產學合作績優單位」, 99 年 6 月。
- 獲得運研所「合作研究計畫『佳作』獎狀」, 99 年 6 月。
(「建立臺鐵安全系統績效指標之研究」計畫)
- 獲得國科會「研發機構組織評鑑」為『土木工程領域』之『優等』單位, 99 年 5 月。
- 經勞委會北區職訓中心「99 年度產業人才投資方案」評核為『A 級』訓練機構, 99 年 1 月。
- 獲得中華民國運輸學會「98 年度運輸學刊論文獎」, 98 年 12 月。
(「運轉時間限制下之列車最節省能源駕駛策略之模擬分析」論文)
- 獲得「第 13 屆大地工程研討會最佳論文」, 98 年 8 月。
(「颱風事件引致崩塌地滑動之研究—以濁水溪流域萬大崩塌地為例」論文)
- 獲得「第 13 屆大地工程研討會最佳論文」, 98 年 8 月。
(「以定率法評估集水區山崩臨界雨量」論文)
- 獲得運研所「合作研究計畫『優良』獎狀」, 98 年 1 月。
(「運輸系統容量分析暨應用研究-軌道系統(2/4)」計畫)
- 獲得國科會「研發機構組織評鑑」為『土木工程領域』之『優等』單位, 96 年 12 月。

- 獲得教育部「96年度終身學習績優單位獎」，96年12月。
- 獲得中華民國運輸學會「96年度運輸學刊論文獎」，96年12月。（「列車最適運轉的模擬分析」論文）
- 獲得運研所「合作研究計畫『優良』獎狀」，96年11月。（「運輸系統容量分析暨應用研究-軌道系統(1/4)」計畫）
- 獲得東亞運輸年會「Best Paper Award」，96年4月。（「A Train Service Planning Model with Dynamic Demand for Intercity Railway System」論文）
- 獲得「2007年大地工程學會年度優良論文獎」，96年3月。（「Study on Probability Seismic Hazard Maps of Taiwan After Chi-Chi Earthquake」論文）
- 獲得運研所「合作研究計畫『優良』獎狀」，95年10月。（「台鐵車輛排程最適化之研究」計畫）
- 獲得運研所「合作研究計畫『優良』獎狀」，95年10月。（「軌道容量研究-台鐵系統容量模式之建構分析(二)」計畫）
- 經中國工程師學會評選為「95年產學合作績優單位」，95年6月。
- 獲得運研所「合作研究計畫『優良』獎狀」，95年1月。（「容量模式之建構分析」計畫）
- 連續六年經 BVQI 評鑑通過 ISO 9001，90年5月至96年5月。